

Procédure de recherche de fuites v2

Vous ne devez jamais dégazer le R134a ou le R12 dans l'atmosphère, selon la réglementation et pour le respect de notre planète.

- Branchez les manomètres au véhicule, si la pression est inférieure à 1 bar, il faut chercher une (ou plusieurs) fuite(s) à l'aide de la pompe à vide raccordé au flexible jaune, pompe alimenté en 240 Volts.
- Si la pression est supérieure à 1 bar mais que vous savez le circuit fuyard, procédez d'abord au vidage suivant la procédure correspondante.
- Ouvrez les robinets rouges et bleu du manomètre. Vissez suffisamment à la main les différentes molettes aux 2 extrémités des 3 flexibles.
- Pour éviter un tirage au vide inutile en cas de grosse fuite, lancez la pompe à vide, puis après une 10ème de secondes, dévissez de quelques tours la molette du flexible jaune au manomètre, la pompe doit alors moins forcer d'un point de vue du bruit dégagé, revissez alors la molette, le bruit de la pompe doit s'intensifier. Si ce n'est pas le cas c'est qu'il y a une grosse fuite dans le circuit clim. Dans ce cas uniquement, et uniquement avec le réfrigérant Duracool qui respecte la planète, vous pouvez procéder à une recherche de fuite rapide en remplaçant la pompe à vide par la bonbonne Duracool, raccordé sur son robinet liquide au flexible jaune. Ouvrez quelques petites secondes le robinet liquide. Le réfrigérant va s'engouffrer par la fuite du circuit frigorifique, créant un sifflement et crachant du traceur jaune et du gras permettant de trouver rapidement la grosse fuite.
- Si le premier test ci-dessus de recherche de grosse fuite n'a rien révélé (cas le plus fréquent) tirez au vide pendant au moins 20 minutes pour extraire les traces d'humidité du circuit. Ensuite, n'éteignez pas tout de suite la pompe à vide, mais fermez d'abord les robinets rouge et bleu du manomètre. N'éteignez qu'ensuite la pompe à vide. Les aiguilles du manomètre doivent indiquer une pression négative (dépression) dont vous devez mémoriser la position exacte. Attendez 5 minutes (durant lesquelles vous pouvez remplacer la pompe à vide par la bonbonne Duracool). Ensuite vérifiez que les aiguilles n'ont pas bougées. Si elles se sont déplacées vers une valeur de 0 bars, cela signale une petite fuite, mais ne permet pas de détecter les « micros fuites » qui vident le circuit en plus d'un an. *À noter que les molécules Duracool sont 2.61 fois plus grosses que le R134a, donc moins volatiles, donc moins sujettes aux fuites lentes.*
- Dans le cas d'une petite fuite ainsi détecté, vous devez procéder à une recherche fastidieuse de fuites. Pour la faciliter, vous pouvez, uniquement avec du Duracool, (*interdit avec du R134a : dans ce cas si le test sous azote + traceur UV ne révèle rien, il faut charger à moins de 250 gr de R134a*) faire une charge complète, qui inclut le traceur UV (et l'huile) puis chercher la fuite soit avec une lampe UV et des lunettes jaunes de contraste et de protection, soit avec un détecteur électronique si possible munie d'un long flexible semi rigide détecteur pour le glisser dans les différents interstices du circuit. Cherchez d'abord dans l'habitacle moteur, climatisation en fonction, demande maximum de froid, puis si vous n'avez rien trouvé, une astuce pour éviter d'avoir à déposer pour rien le tableau de bord, consiste à éclairer avec la lampe UV sous la voiture la petite flaque d'évacuation des condensats générés par le froid de l'évaporateur : si du fluorescent apparaît (traceur UV inclus d'origine dans les bonbonnes Duracool), c'est qu'hélas la fuite provient de l'évaporateur ou de son environnement immédiat.

Les additifs éventuels possibles :

- En cas d'utilisation d'additifs (Duradry, Kwykdie, Sealquick, Systemseal, AC Oil Chill), ceux-ci doivent être installés dans le circuit de climatisation AVANT de faire les recharges en Duracool@12a.
- L'ordre des canettes à charger est le suivant :
 1. Duradry pour éliminer l'humidité en tout premier lieu dans le circuit,
 2. Kwykdie localiser les fuites dans le circuit,
 3. Sealquick réparateur de fuites aux joints d'étanchéités,
 4. Systemseal réparateur de fuites polyvalent,
 5. AC Oil Chill huile universelle compatible avec les huiles minérales, ester et PAG,
 6. Fluide réfrigérant Duracool@12a substituant écologique et plus performant du R12 et R134a.
- Vous n'êtes pas obligé d'utiliser tous les additifs, chaque cas est différent. Toutefois si vous achetez un ou plusieurs additifs différents, bien respecté l'ordre indiqué ci-dessus. Chaque canette d'additif contient du Duracool 12a, donc l'ajout d'une ou plusieurs canettes d'additif peu remplir votre circuit en gaz.

Les réfrigérants DURACOOl® ne nécessitent pas d'agréments pour être achetés, ou installés dans un circuit vide de CFC, HFC ou HCFC. Toute intervention sur un circuit contenant encore du fluor : CFC, HFC ou HCFC impose à l'intervenant de respecter les lois en vigueur.

Information détaillée : info@freezeurope.com

Site internet : www.freezeurope.com